



# MAN eTGE

 <b>110 km</b> Reichweite	 <b>5.3 h</b> Ladezeit	 <b>982 kg</b> Zuladung	 <b>90 km/h</b> V-Max	 <b>Kasten</b> Kategorie
Preis (brutto)	<b>€53,900.00</b>		Leasingrate (mtl.)	<b>1.003,45 €</b>

## Datenblatt

Grundlagen		Maße		Details	
Klasse:	N1	Fahrzeugmaße		Förderhöhe	
Reichweite SLA		Höhe:	2590 mm	Garantie Akku	8 Jahre
Reichweite Lithium	110 km	Länge:	5986 mm	Garantie Fahrzeug	2 Jahre
km/h	90 km/h	Radstand:	3640 mm	Verfügbarkeit	keine Angabe
Ladezeit Typ-2-Kabel	5.3 h	Breite:	2040 mm	Kapazität SLA Akku	--
Ladezeit 230V-Steckdose	5.3 h	Laderaum-Maße:	3450 mm x 1832 mm	Kapazität Lithium Akku	35.8 kWh
Schnellladung	0.75 h	Höhe:	1881 mm	Batterie inklusive	ja
Leistung	100 kW	Breite	1832 mm	Verbrauch	30 kWh

## Testfazit

Der VW e-Crafter war mit der erste der großen Elektro-Liefertransporter auf dem deutschen Markt. Mit seinem großen Platzangebot, seiner Nutzlast bis zu 1,72 Tonnen und der extrem komfortablen Ausstattung macht er ordentlich was her. Der MAN eTGE steht dem in nichts nach. Gerade für den urbanen Lieferverkehr stellt das Fahrzeug eine echte elektrische Alternative dar.

Konzept & Fahrzeugvarianten	0/5
Laderaum & Flexibilität	2/5
Antrieb & Aufladung	3/5
Komfort & Ausstattung	5/5
Bedienung & Fahrbetrieb	0/5
Umwelt	3/5
Preise & Garantie	5/5
<b>Gesamt</b>	<b>3.6/5</b>