



Maxus eDeliver 3

 150 km Reichweite	 6 h Ladezeit	 830 kg Zuladung	 120 km/h V-Max	 Kasten Kategorie
Preis (brutto)	€36,490.00		Leasingrate (mtl.)	679,33 €

Datenblatt

Grundlagen		Maße		Details	
Klasse:	N1	Fahrzeugmaße		Förderhöhe	
Reichweite SLA		Höhe:	1900 mm	Garantie Akku	8 Jahre
Reichweite Lithium	150 km	Länge:	4550 mm	Garantie Fahrzeug	5 Jahre
km/h	120 km/h	Radstand:	2910 mm	Verfügbarkeit	keine Angabe
Ladezeit Typ-2-Kabel	6 h	Breite:	1780 mm	Kapazität SLA Akku	
Ladezeit 230V-Steckdose	6 h	Laderaum-Maße:	2180 mm x 1665 mm	Kapazität Lithium Akku	35 kWh
Schnellladung	45 Minuten	Höhe:	1220 mm	Batterie inklusive	ja
Leistung	90 kW	Breite	1665 mm	Verbrauch	24 kWh

Testfazit

Preise & Garantie Der Maxus eDeliver 3 startet bei 34.990 Euro für die kurze Version mit kleinem Akku, das Topmodell (L2 mit 53 kWh-Akku) kostet exakt 5.000 Euro mehr. Das ist sicher nicht billig, allerdings bekommt man dafür einen leistungsstarken Elektrotransporter mit umfangreicher Ausstattung. Außerdem ist die Herstellergarantie auf das Fahrzeug mit 5 Jahren bzw. 100.000 Kilometer sehr großzügig. Auf den Lithium-Ionen-Akku gibt es sogar 8 Jahre bzw. 160.000 Kilometer Garantie.

Konzept & Fahrzeugvarianten	0/5
Laderaum & Flexibilität	0/5
Antrieb & Aufladung	3/5
Komfort & Ausstattung	4/5
Bedienung & Fahrbetrieb	4/5
Umwelt	0/5
Preise & Garantie	3/5
Gesamt	4/5

Konzept & Fahrzeugvarianten

Der Maxus eDeliver 3 ist ein Elektrotransporter der Klasse N1, der in zwei Fahrzeuglängen erhältlich ist und rund 850 Kilogramm Nutzlast aufnehmen kann. Er erreicht eine abgeriegelte Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.

Laderaum & Flexibilität

****Konzept & Fahrzeugvarianten**** Der chinesische SAIC-Konzern ist einer der größten Fahrzeughersteller der Welt mit verschiedenen Marken, unter anderem MG Rover. Eine weitere Marke ist Maxus, die besonders für SUVs und Nutzfahrzeuge bekannt ist. Im Bereich der Elektrotransporter hat Maxus neben dem großen EV 80 auch den eDeliver 3 im Angebot, einen Kastenwagen in zwei Längen, der speziell auf Lieferfirmen abzielt. Der Maxus eDeliver 3 ist in zwei Längen erhältlich: L1 hat eine Länge von 4,55 Meter, während die Version L2 stolze 60 Zentimeter länger ist. Der Kunde hat zudem die Wahl zwischen zwei Akku-Versionen mit Kapazitäten von 35 bzw. 50 kWh. Beides sind Lithium-Ionen-Batterien.

Antrieb & Aufladung

Laderaum & Flexibilität In der Kurzversion L1 hat der Laderaum eine Länge von 2,18 Meter, wodurch eine Ladevolumen von 4.800 Liter zur Verfügung steht. Als L2 können Waren und Güter bis zu einer Länge von 2,77 Meter verstaut werden. Insgesamt besitzt der lange Elektrotransporter ein Ladevolumen von 6.300 Liter. Die Beladung wird über zwei Flügeltüren im Heck sowie eine seitliche Schiebetür vollzogen, die Ladekante ist mit 54 Zentimeter angenehm niedrig. Die Zuladung variiert nach Länge des Fahrzeugs: während die kurze Version mit 50 kWh-Akku 830 Kilogramm aufnehmen kann, sind es in der Langversion 865 Kilogramm. Die Anhängelast beträgt 750 Kilogramm gebremst und zwischen 945 und 1015 Kilogramm mit einem ungebremsten Hänger.

Komfort & Ausstattung

Antrieb & Aufladung Den Antrieb beim Maxus eDeliver 3 übernimmt ein 90 kW-Elektromotor, der ein Drehmoment von 250 Nm bereitstellen kann. Damit erreicht der E-Transporter eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h, die elektronisch abgeregelt ist, um die Reichweite nicht zu sehr einzuschränken. Die mögliche Reichweite unterscheidet sich natürlich deutlich bei den beiden Akku-Varianten. Die kombinierte WLTP-Reichweite liegt bei der 35 kWh-Version zwischen 150 und 158 Kilometer, mit großem Akku sind 230 bis 240 Kilometer möglich. Die Verbrauchsangaben liegen zwischen 23,6 und 25,3 kWh auf 100 Kilometer. Bei den Ladezeiten auf 80% gibt Maxus 6 Stunden für die kleine Batterie und 8 Stunden für die 53 kWh-Variante an. Mit einem Gleichstrom-Schnellladeanschluss soll diese Aufladung in nur 45 Minuten möglich sein.

Bedienung und Fahrbetrieb

Komfort & Ausstattung Der Maxus eDeliver 3 ist ein recht luxuriös ausgestatteter Transporter, der bereits serienmäßig mit einer manuellen Klimaanlage, einem Bordcomputer, einem Radio mit Bluetooth-Funktion und einer Sitzheizung zum Kunden kommt und

somit für Lieferfahrer viel Komfort bietet. Die Rückfahrkamera und die Berganfahrhilfe sind weitere kostenlose Details, die den Alltag im eDeliver 3 für Gewerbetreibende deutlich erleichtern sollten. Zusätzliche Optionen sind hingegen rar, so ist nur eine Metallic-Lackierung gegen Aufpreis zu bekommen.

Umwelt

Bedienung & Fahrbetrieb Der Maxus eDeliver 3 hat dank der hohen Sitzposition eine gute Übersicht, allerdings ist wie bei den meisten geschlossenen Kastenwagen die Übersicht eingeschränkt. Die Ladekante ist mit 54 Zentimeter angenehm niedrig, wodurch sich der Elektrotransporter einfach per Heck- oder Seitentür beladen lässt. Ein Flottenmanagement-System wird derzeit nicht angeboten.

Preise & Garantie

Umwelt Der Energieverbrauch wird bei der 50 kWh-Version mit rund 23 kWh auf 100 Kilometer angegeben. Dies entspricht bei 30 Cent pro kWh ungefähr 6,90 Euro Energiekosten. Ein Solarmodul für eine erweiterte Reichweite wird derzeit leider nicht angeboten.